

## DAKO-TachoStation NG (Neue Generation)



In den letzten Jahren war für die DAKO EDV-Ingenieur- und Systemhaus GmbH die Softwarepflege für die DAKO-TachoStation Solo/Basis mit erheblichen Entwicklungsaufwänden verbunden, wenn ein Kunde für seine TachoStation einen neuen PC eingesetzt hatte.

Leider wurden dabei auf dem neuen PC nicht alle Module neu installiert, sodass es in den Fuhrparken und Speditionen oft zu erheblichen Ausfällen oder Wartezeiten kam. Bei jedem Windows-Betriebssystemwechsel mussten mehrere tausend Zeilen Programmcode angepasst werden, um die TachoStation wieder einsatzfähig zu machen.

Jetzt hat sich die DAKO EDV-Ingenieur- und Systemhaus GmbH entschlossen, nach mehrmonatiger Programmierung in einer neuen Generation gleichzeitig mit der Auslieferung der neuen smarten Fahrtenschreiber (Tachografen) der 2. Generation von VDO, Stoneridge und Intellic ein rückwärtskompatibles DAKO-TachoStation-Programm auszuliefern, welches in möglichst allen Microsoft-Windows-Betriebssystem-Versionen gleichermaßen robust und stabil funktioniert. Somit ist es uns gelungen, auch bisherige TachoStation-Versionen wieder mit den neuen Windows-Betriebssystemen zum Leben zu erwecken.

Eine erhebliche Vereinfachung der Installationen in der Produktwartung der DAKO-TachoStation wird auch dadurch erreicht, dass es uns gelungen ist, den Download-Prozess und die Übertragung im Netzwerk in 2 unterschiedlichen Programmen zu realisieren. Dabei löst das DAKO-TachoStation-NG-Programm nur noch die Aufgabe, die Daten auf einen PC zu übernehmen und die hochsichere Übertragung im Netzwerk und im Internet erledigt eine robuste und sehr stabil arbeitende neue ORASI-Technologie.

Die ORASI-Technologie ähnelt einer E-Mail, arbeitet aber wesentlich sicherer, stabiler, einfacher und schneller. Zusätzlich können ORASI-Nutzer diese Technologie auch für die Übertragung von z.B. Fahrzeugpapieren und ähnlichen Dokumenten nutzen. Dabei ist die Datenübertragungs-Kapazität der Dateien nicht wie bei einer E-Mail auf 5-10 MB begrenzt, sondern es können auch Datenvolumen von mehreren 100 MB übertragen werden. Im Monatsvertrag sind ohne weitere Zuzahlungen Übertragungsmengen von 10 GByte enthalten und können gegen geringen Aufpreis erweitert werden.

Ein weiteres Highlight ist, dass entsprechend dem Wunsch auch die Daten aus den sehr erfolgreichen DAKO-Blitzen und dem DAKO-IDA (Intelligenter DownloadAdapter) ebenfalls über die neue DAKO-TachoStation-NG direkt herunter geladen werden können. Dadurch hat sich der Aufwand für Speditionen, welche die Fahrtenschreiber für mehrere Fahrzeuge alle 92 Tage auslesen müssen, wesentlich vereinfacht. Von großem Vorteil beim Auslesen der Fahrtenschreiber-Daten ist, dass bei möglicherweise vorliegenden Fehlern, die fehlerhaften Daten einfach übergangen werden und die DAKO-TachoStation alle weiteren fehlerfreien Daten ordnungsgemäß downlädt. Die fehlerbehafteten Daten werden nicht downgeloadet, bleiben aber für eine spätere Beurteilung erhalten.

Als letzte große Neuerung ist das Herunterladen der Fahrerkarten zu nennen. Da die neuen Fahrerkarten der 2. Generation erheblich mehr Daten enthalten, kann der Fuhrparkleiter die erheblichen Download-Zeiten über den Tachografen verkürzen und die Fahrerkarten direkt an der DAKO-TachoStation-NG herunterladen. Ein akustisches Signal ermöglicht z.B. im Sekretariat, dass viele Fahrerkarten zeitnah alle 28 Tage bequem und sicher ausgelesen werden.

Alle Besitzer einer bisherigen Edeltstahlausführung DAKO-TachoStation-Solo können diese für nur 360,- EUR auf die neue DAKO-TachoStation NG updaten. Das Update der bisherigen TachoStation-Basis auf die neue DAKO-TachoStation NGO (einschl. Datenübertragung im Netzwerk über ORASI-Technologie) ist für nur 390,- EUR erhältlich.

**Damit ist man automatisch für die Zukunft mit den Smart-Fahrtenschreibern der 2. Generation gerüstet.**

Gern unterbreiten wir Ihnen ein [Angebot zum Einsatz der neuen DAKO-TachoStation NG](#).