



NEUE TECHNOLOGIEN BEI DIGITALEN FAHRTENSCHREIBERN DER 2. GENERATION FÜR ALLE HERSTELLER (VDO, STONERIDGE, INTELLIC)

Bei den digitalen Fahrtenschreibern wird im Laufe dieses Jahres ein notwendiger Generationswechsel von der 1. Generation zur 2. Generation erfolgen.

Neue Werkstattkarten werden vom KBA bereits ab dem 15. März 2019 ausgegeben und ab dem 15. Juni 2019 werden mit den neuen Fahrer-, Unternehmens- und Kontrollkarten nur noch Fahrtenschreiber der 2. Generation auch für Ersatzbeschaffung verbaut.



In den letzten fast 15 Jahren haben sich die Möglichkeiten der elektronischen Bauelemente und Technologien wesentlich verbessert. Es wurden auch völlig neue Anwendungen, wie die Satellitenpositionierung mit unserem sehr genauen europäischen Satellitennavigationssystem Galileo GNSS und die Datenübertragung mittels Mikrowellentechnologie DSRC zu den Mautsystemen hinzugefügt. Viele Vorteile sind so für uns entstanden, aber auch wesentliche Veränderungen kommen auf uns in den nächsten Monaten und Jahren zu.

Die schwerwiegendste Veränderung ist, dass es in den Datenstrukturen der Downloadfiles völlig neue erweiterte Ordner (Treps) gibt. Dies bedeutet allerdings, dass es mit den alten Downloadgeräten, Download-Keys und den Auswerteprogrammen ein gemeinsames Auswerten von alten und neuen Daten nicht gibt. Wenn ein Fahrer morgens mit einem neuen Fahrzeug mit Fahrtenschreiber der 2.Generation fährt und am Nachmittag ein Fahrzeug mit altem Fahrtenschreiber der 1.Generation nutzt, dann kann er diese Daten mit einer neuen Fahrerkarte und Unternehmenskarte mit alter Download-Technik und alten Auswerteprogrammen nicht mehr nutzen. Für alte Unternehmenskarten und Kontrollkarten gibt es allerdings noch eine Übergangszeit in der noch die alten Treps angeboten werden und die Auswerteprogramme noch arbeiten sollten.

Mit neuen Updates auf den aktuellen Stand

Um den bevorstehenden Problemen aus dem Wege zu gehen, hat sich die DAKO EDV-Ingenieur und Systemhaus GmbH entschlossen, im Jahr 2019 auf alle alten Seriennummern ab 2005 auch für alte Windows-Betriebssysteme (Win XP, Win 2000 und Win 7/8) für DAKO-Tachographenprogramme für 80% Rabatt auf den Neupreis neue Seriennummern zu vergeben. Mit der dann versendeten Wartungsvertrags CD-ROM (Win XP bis Win 10) wird auch ein Firmware-Update für die Download-Geräte [DAKO-Key, DAKO-Blitz, DAKO-TachoStation (Edelstahl Basis/IP) und den neuen universellen DAKO-IDA (Intelligenter Download Adapter)] auch für Fahrtenschreiber der 2.Generation angeboten. Damit werden unnötige Probleme von vorn herein ausgeschlossen, da alle Hard- und Softwarekomponenten fein aufeinander abgestimmt sind.

Ab dem 1. April werden erstmalig die Preise seit 2005 für die Download-Geräte der DAKO den gestiegenen internationalen Bauelementepreisen entsprechend angehoben. Zum Seriennummerntausch und für weitere Informationen zu Fahrtenschreibern der 2.Generation wenden Sie sich bitte per E-Mail an info@einfachdako.de.

Sie finden kurze und übersichtliche Informationen zu den Kartentypen (Fahrerkarte, Unternehmenskarte, Werkstattkarte, Kontrollkarte) unter

www.fahrercard.de

Ausführliche Informationen zu den Kartentypen erhalten Sie unter

www.kba.de

Weitere Informationen zu Downloads von Fahrtenschreiber-Daten und mehr inhaltliche Auskünfte finden Sie unter

www.dako-key.de